



Bymiljøetaten  
Postboks 7700  
5020 BERGEN

Vår referanse: 2022/148086-31  
Saksbehandler: Hanne Lekven Andreassen  
Dato: 5. september 2023

## Invitasjon til nabomøte: Planlagte gange- og sykkeltiltak på Damsgård

Bymiljøetaten i Bergen og rådgivende ingeniører i Norconsult AS har nylig påbegynt et planarbeid for gange- og sykkeltilrettelegging i Gyldenprisveien, Frydenbølien og Gabriel Tischendorfs vei. Planen innebærer bedre tilrettelegging for syklende samt økt trafiksikkerhet for myke trafikanter. Prosjektstrekningene planlegges realisert i ulike etapper, der byggestart for Gabriel Tischendorfs vei og Frydenbølien er estimert i 2024 og Gyldenprisveien er estimert i 2025/2026.

### Bakgrunn

Høsten 2020 ble [Sykkelstrategi for Bergen 2020-2030](#) vedtatt. Formålet med strategien er at flere skal sykle mer og at den totale andelen syklende i Bergen skal øke. Gabriel Tischendorfs vei, Frydenbølien og Gyldenprisveien inngår som prioriterte strekninger i strategien, og skal planlegges for utbygging innen 2030.



Figur 1: Oversikt over de aktuelle strekningene som inngår i planarbeidet/byggesak

Basert på en forprosjektrapport utarbeidet i 2021 samt utdypende utredninger under planarbeidet, har prosjektgruppen kommet frem til en anbefaling for de aktuelle strekningene.

### Gabriel Tischendorfs vei

I Gabriel Tischendorfs vei anbefales det å etablere et nytt fortau mellom Frydenbølien og Voldene, for å skape et sammenhengende tilbud for gående. Sykling vil foregå i blandet trafikk. Gateparkering i Gabriel Tischendorfs vei vil delvis avvikles for å gi bedre og tryggere

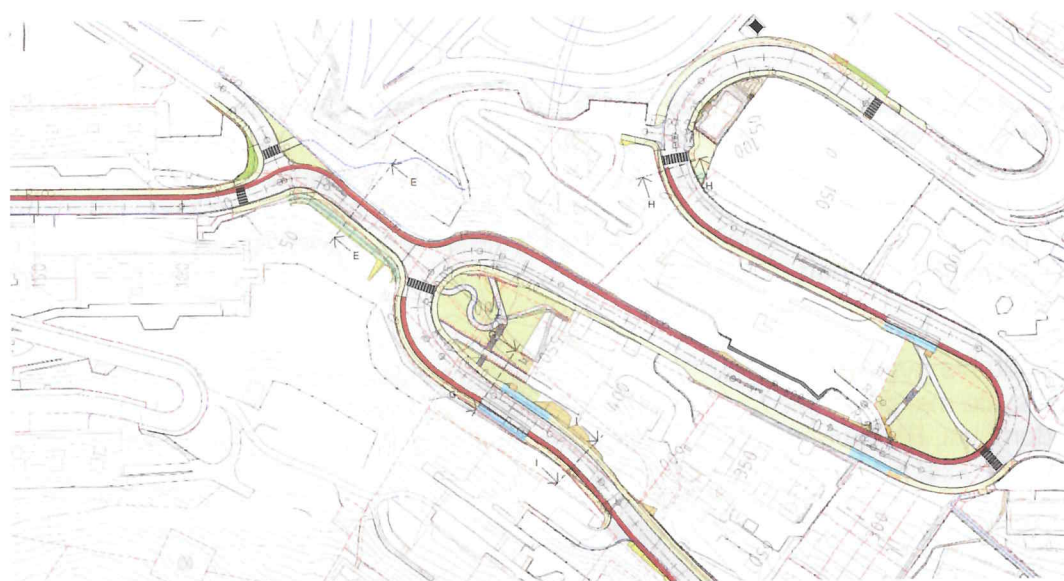
fremkommelighet for gående og syklende. I prosjektet vil muligheten for å etablere noen nye parkeringsplasser vurderes, men det må forventes at parkering i gaten vil bli betydelig redusert.

### **Frydenbølien**

I Frydenbølien anbefales det å etablere et sykkelfelt langs nordsiden av vegen (i stigning mot Gabriel Tischendorfs vei). Utflytende kryss snevres inn, og det etableres gangfelt for økt trygghet.

### **Gyldenprisveien**

I Gyldenprisveien anbefales det å etablere et ensidig sykkelfelt i stigning. Der hvor sykkelfeltet begynner i Gyldenprisveien (nordre del), skal også fortauet utvides. Kantparkering avvikles langs hele prosjektstrekningen til fordel for tryggere sykling i blandet trafikk.



Figur 2: Sykkelfelt (rød markering), fortau (gul markering) og oppgradering av snarveger gjennom grøntareal illustrert i Gyldenprisveien og Frydenbølien

### **Invitasjon til nabomøte 26. september**

Bymiljøetaten i Bergen kommune inviterer naboer som berøres av planlagte gange- og sykkeltiltak i de nevnte gater til et møte hvor vi informerer nærmere om planene. Her vil det også være anledning for å komme med innspill og spørsmål til planen.

**Tid:** Tirsdag 26.09.2023, kl. 18:00-19:00

**Sted:** Kantine i Bymiljøetatens lokaler (Autogården). Inngang fra Johannes Bruns gate 12.

### **Agenda for møtet**

- Introduksjon av prosjektgruppen i Bymiljøetaten og Norconsult AS
- Bakgrunn for planarbeidet
- Presentasjon av planlagte tiltak
- Videre arbeid med reguleringsplanen
- Spørsmål og innspill

For mer informasjon om prosjektet, ta kontakt med [hanne.lekven@bergen.kommune.no](mailto:hanne.lekven@bergen.kommune.no).

Med vennlig hilsen

### **Bymiljøetaten**

v/ prosjektleder Hanne Lekven Andreassen